

Incident tijdens het lossen olie-watermengsel in T355 16-6-2020

Een chronologisch overzicht van de gebeurtenissen op 16 juni 2020 opgesteld door Van der Kooy:

14:00: Operator B krijgt de opdracht van operator A om een olie-watermengsel te lossen in T355 met behulp van een tankwagen. Operator B begint met de voorbereidende werkzaamheden.

14:38: Operator B sluit de zuig- en persslang aan op bovenste vulleiding van T355.

14:40: Operator B opent de afsluiter op de tankwagen.

14:43: Operator B opent de afsluiter op T355 en de vloeistof begint in de opslagtank te stromen. Vrijwel direct vindt er een reactie plaats waardoor er met kracht olie uit het bovenste mangat spuit. De operator bevindt zich nog bij de afsluiter en sluit deze direct. De reactie in de tank duurt ongeveer 30 seconden.

14:45: Meerdere medewerkers op het terrein zien dat er een incident heeft plaatsgevonden en arriveren bij T355. De reactie in T355 is niet meer actief. Het is duidelijk dat er een hoeveelheid olie uit de tank in de fabrieksstraat ligt. Ook op het dak van de fabriek en aan de andere kant van de fabriek is olie op de grond en op voertuigen terecht gekomen. De olie(druppels) zijn ook op het terrein van de directe buurman [REDACTED] terecht gekomen en op het dak van hun loods. Twee medewerkers van [REDACTED] hebben oliedruppels op hun lichaam gekregen. Zij hebben hierbij geen letsel of verwondingen bij opgelopen.

Het getroffen gebied is ongeveer 75 meter lang en 30 meter breed. De meeste olie is in de directe omgeving van de tank neergekomen. Naar schatting is er ongeveer 5000 liter olie vrijgekomen.

14:48: De connectie met het gemeentelijk riool wordt afgesloten. De meeste olie is op vloeistofkerende vloeren terecht gekomen die via de interne bedrijfsriolering (goten) naar vetafscheiders wordt gebracht. Door de pomp uit te schakelen in de bak waar de goten in uitkomen kan er geen olie in het riool terecht komen.

15:00: Het schoonmaken van het terrein begint. Op de plek waar de meeste olie terecht is gekomen worden met vloertrekkers de olie naar de goten geveegd. Deze olie komt in de interne bedrijfsriolering terecht waarna het intern weer verwerkt kan worden. Aan de andere zijde van de fabriek worden met waterstralen de vloeren schoongemaakt. Dit vervuilde water komt ook in de bedrijfsinterne riolering terecht waarna het verwerkt kan worden.

15:15: Er wordt een melding ongewoon voorval gedaan via de milieuklachtencentrale van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant door de QHSE-coördinator Van der Kooy. Hierbij is vermeld wat voor incident er heeft plaatsgevonden en welke maatregelen reeds getroffen zijn.

15:30: De meeste olie die op de vloeren terecht is gekomen is opgeruimd. De aandacht gaat nu uit naar de olie die op de daken van de gebouwen terecht is gekomen. Er wordt gevreesd dat met de voorspelde regen de olie via de regenpijpen in de WADI (infiltratievoorziening) terecht zal komen. Om dit te voorkomen worden alle regenpijpen die aangesloten zitten op de desbetreffende daken doorgezaagd. Er kan vanaf dat moment geen vervuild water meer richting de WADI stromen. Toch wordt gevreesd dat er al olie in het rioolsysteem richting de WADI terecht is gekomen. Er moeten maatregelen worden getroffen om dit water te kunnen opvangen.

16:00: Er wordt een rioolafsluiter geplaatst in de toevoerput nabij de WADI. Vanaf dit moment kan er geen (vervuild) hemelwater direct in de WADI stromen.

17:00: Er wordt een mobiele vetafscheider geplaatst om het toestromende hemelwater vanaf de daken te behandelen. Deze mobiele vetafscheider is 4 dagen blijven staan.

18:00: [REDACTED] is ingehuurd om de daken schoon te maken en laat een hoogwerker brengen naar Van der Kooy Oosterhout.

17 juni 2020

In de dagen na 16 juni zijn de daken en de vloeren gereinigd. Deze werkzaamheden hebben tot 20 juni 2020 geduurd. Hierna zijn de regenpijpen weer aangesloten op de WADI.